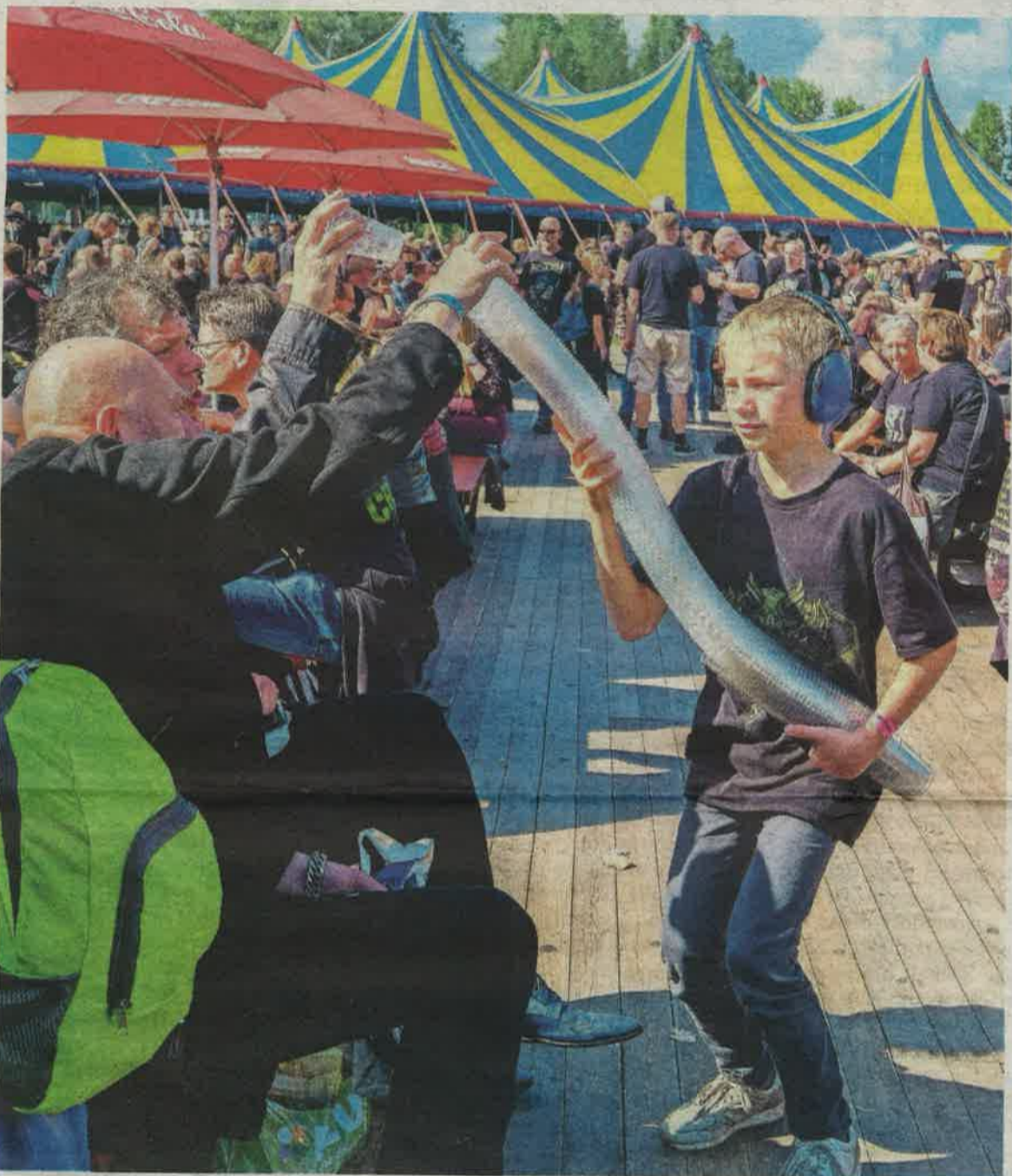


AD Rotterdam

Bierslang groeit in de zon bij Baroeg Open Air

ROTTERDAM FOTO MARCEL WAGENAAR



■ Een jongen haalt lege bierbekers op tijdens het festival Baroeg Open Air in het Zuiderpark in Rotterdam. Zijn oogst groeide al snel uit tot een indrukwekkende plastic slang. 'Er was na afloop geen bekertje te vinden op het gras', meldt de

organisatie trots. Festivalorganisatoren beleefden een zonovergoten weekeinde voor hun openluchtevenementen. Behalve Baroeg Open Air was ook Sunglow bij Binnenmaas en Operdepop in Bergschenhoek. De punk-, metal- en rockbands

bij Baroeg Open Air trokken 8500 liefhebbers. Bij de meldkamer van de DCMR kwamen zaterdag 17 meldingen binnen van geluidsoverlast uit het Zuiderpark. Om kwart over tien 's avonds was de laatste act, deejay Stefan ZMK.



Overleden na drugsgebruik technofeest

Drugs is een 19-jarige man zaterdagavond fataal geworden in de Maassilo. ▶P2



Ahoy wordt ijspaleis voor Cirque du Soleil

'Crystal' van Cirque du Soleil strijkt van 22 tot en met september neer in Ahoy. ▶P3

► Leefbaar is fel tegen

'Veel meer asielzoekers opvangen'

Rotterdam zou volgens staatssecretaris Van der Burg vier keer zoveel asielzoekers moeten opvangen als nu. Maar dat gaat niet gebeuren, stelt Leefbaar Rotterdam.

Peter Groenendijk
Rotterdam

Van der Burg vindt dat veel gemeentes te weinig doen om de asielcrisis op te lossen en stelde dat elke gemeente per 10.000 inwoners 33 plekken zou moeten hebben. „Dan zouden we er zijn”, zei Eric van der Burg (VVD). „Dat betekent dat Rotterdam 2000 asielzoekers zou moeten opvangen, als we puur uitgaan van een evenredige verdeling over het land. Maar wat staat in het coalitieakkoord, waar ook Denk voor heeft getekend? Daar staat: niet meer dan 500 asielzoekers in heel Rotterdam.” Hij wees erop dat Amsterdam al 3000 mensen opvangt.

In het coalitieakkoord van Leefbaar Rotterdam, VVD, D66 en Denk staat: 'Het aantal asielzoekers dat we op enig moment opvangen stijgt niet boven 500.' Veel oppositiepartijen willen een eind aan dat quotum. Volt, BIJ1, ChristenUnie, GroenLinks, CDA en PvdA willen donderdag in debat met wethouder Faouzi Achbar (Denk). „Om deze noodsituatie snel op te lossen, moeten gemeentes doen wat zij kunnen. Ook als dit meer is dan ze al doen”, stellen de zes. Voor coalitie-

partijen Denk en vooral D66 ligt de afspraak gevoelig. De deal werd gemaakt toen de problemen in de opvang nog niet zo groot waren als nu. Maar coalitiepartner Leefbaar Rotterdam is duidelijk: het maximum van 500 blijft staan. „Ze kunnen in Den Haag zeggen wat ze willen, maar wij hebben een afspraak en daar blijven we bij”, zegt raadslid Simon Ceulemans. Of er een moment kan komen dat Leefbaar buigt vanwege toenemende problemen in de opvang: „Nee, dat moment komt niet.”

“
Ze kunnen in Den Haag zeggen wat ze willen, maar wij hebben een afspraak

– Simon Ceulemans (Leefbaar)

Van der Burg kondigde enige tijd geleden al een wet aan waarmee gemeentes of regio's verplicht kunnen worden een bepaald aantal asielzoekers op te vangen, zoals nu al met de huisvesting van statushouders gebeurt. Maar die wet is nog in de maak en zal voorlopig niet worden ingevoerd. In de tussentijd zit het kabinet met een groot tekort aan opvangplaatsen en krijgen Van der Burg en het COA regelmatig 'nee' te horen van gemeentes die een verzoek krijgen om meer mensen op te vangen.

ROTTERDAM

Eerste snellaadstation voor bestelbussen

In Rotterdam is een snellaadstation voor bestelbussen geopend. Het is de eerste publieke voorziening voor deze wagens in de Maasstad.

Het snellaadstation is sinds juli in bedrijf, maar wethouder Vincent Karremans (mobiliteit, VVD) opent het snellaadstation aan de Reyerdijk in Rotterdam-Zuid vandaag officieel. Volgens de gemeente Rotterdam is behoefte aan dergelijke stations voor stekkerbestelbussen, omdat 'het aantal logistieke bewegingen groeit en daarmee ook het aantal bestel- en vrachtwagens'.

Rotterdam wil, met 29 andere Nederlandse steden, dat de bevoorrading van winkels en het bezorgen van pakketten in de stad vanaf 2025 niet meer vervuילend is. In deze zero-emissiestadsdistributiezones zijn alleen nog maar elektrische bestelbussen toegestaan. De komst van het snellaadstation van Leap24 speelt daar op in.

Het station telt zeven snelladers. Bestel- en ook personenauto's kunnen daarmee tot 120 kW per uur opladen. Leap24 heeft in enkele maanden stations in Den Haag en Amsterdam, Rotterdam dus en nog een tiental plaatsen geopend.